

SMITH OFFSHORE RE STICK WRC

NOVITÀ
in anteprima



Canna da popping tropicale che, per la sua particolare azione nel gestire un certo tipo di artificiali, viene definita anche "Tuna Rod" e quindi assai interessante per lo spinning sulle mangianze ai tonni di branco

Testo e Foto di Alfio Elio Quattrocchi



Anello Fuji doppio ponte

Non capita tutti i mesi di trovare un tackle test su una canna da popping estremo dedicato a Giant Trevally e Dog-tooth Tuna, e per questo bisogna mettere in chiaro da subito alcune cose. Stiamo parlando di attrezzi che mediamente pesano 400/500 grammi e che sono in grado di lanciare, con la dovuta tecnica e forza, artificiali lunghi sino a 30 centimetri del peso di circa 150-200 grammi ed oltre. Fusti che se provati e sbacchettati a secco si piegano a malapena dando la sensazione di estrema rigidità, ma che correati a dovere con un mulinello di classe 18000 o 20000, trecciato PE 6/8 e terminale da 100/150 libbre possono tirare in

secco quelle specie di frigeriferi tropicali che sono i Giant Trevally e non solo.

Potenza pura

La giapponese Smith già da molti anni vanta un'ampia esperienza nella realizzazione di fusti da popping e vertical jigging estremo, praticamente sin dall'inizio di questa tecnica. Per quanto riguarda il modello Offshore Stick WRC 80P/35 Popping Special è stato ampiamente collaudato nelle diverse acque del globo sia con GT che con tonni di varie specie riscuotendo un notevole successo, sia per le sue buone caratteristiche generali sia per il prezzo, elevato come del resto è normale aspet-



Innesto offset

Apicale

tarsi da un prodotto d'élite, ma comunque ancora abbastanza abbordabile in relazione a prodotti analoghi decisamente più costosi. La canna è composta da un manico lungo 78 centimetri rivestito in EVA ad alta densità e fornito di crociera in nylon su cui si innesta un fusto di 162 centimetri per una lunghezza complessiva di 8' (2,40 metri) una misura leggermente più lunga delle classiche 7'5"/7'7" riservate a questa classe di attrezzi, che consente un caricamento più facile per il lancio. Il blank è realizzato in graphite composita da 30ton e 40ton che viene "rollata" sul mandrino secondo una procedura diversa dal solito. Infatti in questo caso le fibre vengono allineate lungo tre direttive principali in modo da ridurre notevolmente il vistoso effetto "spina", che si genera quando avviene la sovrapposizione di più strati di materiale, assolutamente necessari in questo caso per ottenere la giusta rigidità e resistenza. In questo modo si riesce a contenere lo spessore della spina del 60% e ridurre il peso sino al 20% ma nel contempo si aumenta la resistenza e l'elasticità del fusto. Si ottiene così un blank più sottile ma affidabile anche sotto gli sforzi più gravosi ed esplosivi, che mantiene buone doti di leggerezza ed elasticità con un miglioramento delle doti balistiche e della potenza del backbone anche sotto i carichi più impegnativi. Non fatevi però ingannare dalle parole "leggerezza", la 80P/35 WRC pesa 468 grammi, e "sottile", poiché stiamo parlando di un fusto che regge tranquillamente gli 11 chili di max drag, sufficienti a farvi volare fuoribordo alla minima disattenzione. Stiamo parlando di una canna in



Certificazione di garanzia

grado di lanciare artificiali sino a 170 grammi a 60-80 metri in relazione alla forma dell'esca, alla vostra bravura e tecnica e che può far salire a bordo GT da oltre 20/30 chili. Non è proprio un fuscillo da seabass insomma!

Valutazioni generali

Minimalista nelle finiture, è montata con 6 anelli Fuji SiC più apicale, a doppio ponte dal telaio robusto e dal diametro adeguato a far passare grossi leader e ingombranti nodi di giunzione confezionati su treccia raccomandata da PE6/7. Tutti gli anelli sono fissati con doppie legature e viene appena ingentilita da una semplice greca sull'innesto del manico. È una canna estremamente versatile e poliedrica, da consigliare per la relativa facilità con cui la si può caricare nel lancio, ma anche per la maneggevolezza nell'animare a grande distanza stickbait di

Crociera in nylon

Doppia legatura

superficie grazie alla sua azione di cima moderatamente regular. Perfetta per popper di medie dimensioni, il range più indicato con questi artificiali è infatti sui 120-130 grammi, poiché queste esche hanno dimensioni e volumi che amplificano notevolmente il loro ingombro e la massa critica sia nel volo che durante il recupero in acqua. Trova il suo impiego ideale con i pencil popper, per via del loro profilo più affusolato e con i vari stick bait di superficie sino ai 150 grammi.

Secondo il mio personale parere può trovare un utilizzo anche lontano dai tropici, ad esempio nel nostro Mediterraneo, nella fortunata occasione in cui ci trovassimo in presenza di qualche mangianza di tonni di branco in superficie. In questo caso rimanendo a debita distanza e lanciando dei grossi swimbait affondanti, come ad esempio il Souls Brabus da 186 millimetri e 110 grammi o il Baby Rumbah 76 grammi, recuperati a razzo appena sotto la superficie, potremmo giocarci una interessantissima chance anche con tonni di grossa taglia come già avviene da qualche stagione oltre confine a Cap D'Antibes in Francia dal mio amico Guigo.

Si tratta in definitiva di una canna versatile, idonea a lanciare e recuperare quasi tutti gli artificiali da spinning tropicale con "relativa" facilità, adatta a contrastare efficacemente ed in totale affidabilità tutte le prede possibili che ci troveremo ad affrontare in questi viaggi, anche gli eventuali big size che magari richiederanno più tempo ed una maggior attenzione nella fase del pompaggio sotto barca. Distribuita in esclusiva in Italia da Old Captain www.oldcaptain.it

Particolare della sottile ed elegante greca



Portamulinello Fuji

Serigrafie tecniche

Offshore Stick WRC
SMITH LTD.

WRC-80P/35 Popping Special 8'
▶ ROD CLASS: 35Lb. ▶ MAX. DRAG: 11kg (45°) ▶ FIGHTING DRAG: 5-8kg
▶ LINE: 30-40Lb. (6-7PE) ▶ LURE: -170g